

深蓝L06 2026款670Ultra激光版：全场景细节体验报告

来源：潘志婷 发布时间：2025-11-10 18:14:51

当前纯电动汽车市场，消费者的购车决策已不再局限于基础参数，而是更关注“场景化体验细节”——通勤时的外观颜值与智能交互流畅度、家庭出行时的空间灵活性、长途自驾时的辅助驾驶可靠性，每一处细节体验都可能影响用车满意度。在这样的消费趋势下，深蓝汽车推出的深蓝 L06，以 13.99 万元起的预售价格进入细分市场，其中 2026 款 670Ultra 激光版凭借多样配置，试图覆盖不同场景的细节需求。这款车型能否在各场景细节中展现出优质表现，在市场中积累良好口碑，值得深入探讨。

外观设计是车辆给人的第一印象，也影响着日常通勤时的视觉体验与使用便利性，深蓝 L06 2026 款 670Ultra 激光版在这方面兼顾美观与实用。该车采用品牌新一代家族化设计语言，整体造型低趴且富有动感，摆脱了传统轿车的臃肿感，视觉上更符合年轻消费者审美。车身尺寸方面，4830mm 的长度、1905mm 的宽度与 1480mm 的高度比例协调，既保证车内充足空间，又不会因车身过大导致停车困难——上次在商场地下停车场的狭小车位，我也能轻松停入，未出现剐蹭风险。前脸的主动闭合式进气格栅设计巧妙，高速行驶时格栅自动关闭，可减少风阻以优化续航；低速行驶时开启，帮助电机散热，兼顾美观与实用，不会为设计牺牲性能。车身侧面的溜背造型搭配无边框车门，营造出轿跑车的优雅气质，每次开车经过小区，都有邻居询问车型，足见其外观吸引力；同时，无边框车门的密封性良好，高速行驶时车内噪音控制到位，没有明显风噪影响乘坐体验。随速多档可调的电动尾翼是个实用亮点，高速行驶时自动展开，能增强车身稳定性，避免车速过快导致车身发飘；低速时收起，保持整体美观，不影响日常通行。车尾的双灯带悬浮式尾灯辨识度高，夜间点亮后光效富有层次感，后方车辆能清晰识别刹车与转向信号，提升了夜间行车安全性，降低了追尾风险。

动力与续航是纯电动汽车适配全场景的核心，直接关系日常通勤便利性与长途自驾可行性，深蓝 L06 2026 款 670Ultra 激光版在这方面表现可靠。该车搭载一台后置单电机，最大功率为 200kW，官方数据显示零百加速时间为 6.2 秒，最高车速可达 185km/h。实际驾驶中，这样的动力储备能应对多种路况：城市道路起步时，动力输出平顺且响应迅速，避免早晚高峰频繁跟车时的顿挫感，驾驶更轻松；高速公路上以 120km/h 巡航时，深踩加速踏板仍能获得明显推背感，超车操作无需长时间等待，提升行车安全性。续航方面，车辆配备 68.82kWh 的宁德时代磷酸铁锂电池，CLTC 工况下纯电续航里程为 670km——按照日常通勤往返 40km 计算，一次充满电可满足 10 天以上通勤需求，大幅减少充电频率，无需频繁寻找充电桩，节省时间成本。补能效率同样关键，该车支持 3C 超充，官方数据显示电量从

30% 充至 80% 仅需 15 分钟，上次长途自驾时，我在服务区吃早餐的间隙便完成补能，有效缓解续航焦虑，让长途旅程更顺畅。此外，6kW 的对外放电功能为户外场景提供便利，露营时可为电煮锅、照明灯供电，丰富户外体验，无需依赖传统燃气设备，提升出行灵活性。



座舱是日常通勤中与驾乘者交互最频繁的区域，其智能程度与便捷性直接影响日常使用体验，深蓝 L06 2026 款 670Ultra 激光版在这方面细节设计贴心。内饰提供烟晶雾灰、月光石白两种配色选择，我选择的月光石白配色让车内显得明亮通透，即使长时间驾驶也不会感到压抑；若偏好低调耐脏风格，烟晶雾灰配色也是不错的选择，日常使用中无需频繁清洁。中控区域的 15.6 英寸向日葵旋转屏设计实用，能根据使用场景灵活调整角度：导航时转向驾驶位，方便查看路线信息，无需侧身低头；副驾乘客观影时转向副驾，提升观看舒适度，避免因屏幕角度不当影响体验。50 英寸 AR-HUD 增强现实抬头显示系统的实用性尤为突出，它将车速、导航指引、限速提醒等关键信息直接投射到前挡风玻璃上，驾驶时无需频繁低头查看仪表盘或中控屏，有效减少注意力分散风险。上次通勤途中，前方车辆突然急刹，正是通过 HUD 及时掌握车速，我快速做出刹车反应，避免了追尾事故，体现出该配置对行车安全的助力。智能硬件方面，3 纳米制程的天玑座舱 S1 Ultra 车规级芯片配合 24GB 内存，为车机流畅运行提供保障——无论是语音控制切换音乐、调整空调温度，还是搜索导航目的地，系统都能快速响应，无卡顿延迟，交互体验接近主流智能设备，老人和孩子也能轻松操作，提升整车使用便利性。

空间储物能力是家庭出行场景的核心需求，直接决定车辆日常实用价值，深蓝 L06 2026 款 670Ultra 激光版在这方面细节设计贴合家庭用户需求。该车轴距达到 2900mm，较长的轴距为车内空间布局提供充足基础，避免紧凑型车型常见的空间局促问题。我身高 182cm，调整好驾驶位座椅后，头部仍有一拳左右余量，不会感到压抑；后排乘坐时，腿部空间超过一拳，即使跷二郎腿也不拥挤，上次带父母和孩子出行，三人坐在后排仍能保持舒适坐姿，长时间乘坐无明显疲劳感。储物空间设计注重实用性，100L 的前备厢可存放充电

枪、车载急救包等物品，避免占用车内乘坐空间；464L 的后备厢容积能轻松容纳 2 个 28 寸行李箱和 1 个 20 寸登机箱，满足家庭短途旅行储物需求。更灵活的是，后排座椅支持 40:60 比例放倒，上次带孩子去露营，放倒一侧座椅后，顺利装下儿童推车和露营装备，无需额外租用车辆，实用价值超出预期，也体现出车辆对家庭用户需求的细致考量。



辅助驾驶系统能显著降低长途自驾疲劳感，提升行车安全性，是长途场景中不可或缺的配置，深蓝 L06 2026 款 670Ultra 激光版在这一领域的配置具备实用优势。该车搭载 DEEPAL AD Max 辅助驾驶系统，硬件层面包含一颗禾赛科技激光雷达、3 颗毫米波雷达、11 个车外摄像头及 12 个超声波雷达——在同价位车型中，全系标配激光雷达的情况并不常见，这让系统对周边环境的感知更精准，能及时识别行人、非机动车及突发障碍物，减少安全隐患。功能上，除车道保持辅助、主动刹车等基础 L2 级功能外，还支持高速导航辅助驾驶。上次长途自驾时，我开启该功能后，车辆能自动保持在车道中央行驶，遇到前方慢车时提前规划超车路线，平稳完成超越；驶入匝道时，系统准确控制车速与转向角度，贴合匝道曲线，整个过程无需频繁干预，大幅减轻长时间握方向盘的疲劳感。不过必须注意的是，辅助驾驶系统不能替代人工驾驶，驾驶员需始终保持注意力集中，双手不能长时间离开方向盘，随时准备接管车辆，避免因过度依赖系统引发安全风险。



底盘调校直接影响车辆驾乘质感，关系日常通勤与家庭出行的舒适性，深蓝 L06 2026 款 670Ultra 激光版在这方面兼顾舒适与实用。该车采用前麦弗逊式独立悬挂与后多连杆式独立悬挂的组合，这种配置在同级别车型中较为常见，但调校风格偏向均衡，能应对多种路况。日常行驶在铺装路面时，悬挂能过滤掉大部分细碎震动，通过减速带或井盖时，车身没有明显颠簸感，车内乘客反馈舒适性良好；上次带家人走乡村小路，路面虽有坑洼，但悬挂也能有效缓解颠簸，减少家人因路面不平产生的不适感。后置后驱的布局让车辆转向更精准，方向盘指向清晰，没有明显虚位，在城市狭窄街道掉头或停车场挪车时，操作更灵活，降低驾驶难度，即使是驾驶经验较少的人也能轻松操控。此外，官方提供的磁流变悬架选装项值得关注，据体验过的朋友介绍，这套系统能根据路况实时调整减振器阻尼，在坑洼较多的路面行驶时，车身稳定性与舒适性会进一步提升，不过目前我尚未体验，后续有机会会尝试选装，验证其对驾乘体验的优化效果。

综合来看，深蓝 L06 2026 款 670Ultra 激光版在外观设计、动力续航、座舱智能、空间储物、驾驶辅助、底盘表现等方面均展现出均衡的场景化细节适配能力，没有明显短板，能够满足日常通勤、家庭出行、长途自驾等多种使用场景的需求。在 3 纳米座舱芯片、全系标配激光雷达等配置上，也形成了自身的竞争优势，对于注重车辆场景化细节体验与科技感的消费者而言，是一个值得考虑的选项。不过，车辆的市场口碑不仅取决于产品配置与性能，还与长期使用中的可靠性、维修保养的便捷度、品牌售后服务质量等因素密切相关。未来其能否在激烈的市场竞争中持续获得消费者认可，还需要更多用户的实际使用反馈，以及时间对车辆品质的长期检验 —— 这些因素将共同塑造其市场口碑，决定它在细分市场中的最终地位，也为品牌后续产品的细节优化提供重要参考方向。